



genève

BI
RO
M



GRATUIT!

Testez le vélo électrique

Stationnement à la Jonction

Signez la pétition

Concours

Soyez observateurs!

Centre technique

Une vis dans le pare-brise

Culture et loisirs

Fr. 150.- de bons pour vous

Grande opération de votre Section Venez faire l'essai d'un vélo électrique



Le président de la Section genevoise du TCS présente le vélo électrique devant l'agence de Rive où ils sont pris et déposés.

Convaincue qu'un report modal est accepté par les usagers, s'il résulte de mesures positives et non pas s'il est imposé par la contrainte, la Section genevoise du TCS offre à ses sociétaires la possibilité de venir essayer un vélo électrique, en leur mettant un tel véhicule à disposition pendant 5 jours.

Il suffit de prendre rendez-vous à l'agence de Rive (022 417 20 30), de présenter sa carte de sociétaire pour, dans la mesure des stocks disponibles, se voir confier un tel véhicule pendant une semaine.

Celui qui serait convaincu par l'utilité d'un tel véhicule, pourra en acquérir un, bénéficiant alors d'un rabais de CHF 700.-. Venez nombreux essayer un nouveau mode de déplacement, qui permet, sans effort, de bénéficier de la souplesse de la bicyclette. Cette action constitue non seulement une nouvelle prestation pour nos sociétaires, mais également un plus pour le développement durable à Genève dans le domaine des transports.

Guy Zwahlen ■
Président

le mot
du
Président

ge.mobile
Mai 2008



Guy Zwahlen,
Président de la Section
genevoise du TCS

Sommaire

7

Signez la pétition!
Stationnement à la Jonction

8

Le clignotant est utile!
Un usage qui – hélas – se perd

9

Concours photo
Signalez-nous les aberrations

14

Interview: Michel Balestra
Un entrepreneur s'adapte au trafic

18

Conduire avant le permis
Le «Camp junior» en toute sécurité

23

Fr. 150.- de bons pour vous
Tourisme et culture à Genève

26

Les insolites du Centre technique
Des voitures incroyables...

29

Des coins à pique-nique
Nature et... gourmandise



Genève mobile:
Organe officiel
de la Section genevoise du TCS

Editeur:
Comité de la Section
genevoise du TCS

Editeur responsable:
Me Guy Zwahlen,
Président de la Section
genevoise du TCS

Rédacteur en chef:
Gil Egger

Secrétariat:
2, quai Gustave-Ador
1207 Genève
Tél. 022 735 48 59
(de 9h à 17h)
www.tcsge.ch

Direction artistique:
GaubionCoatite - Publipartner

Impression:
Centre d'impression
E-press

Publicité:
Publi Annonces SA
Laurent Föll
25 rue Jacques-Grozzelin
1227 Carouge
Tél. 022 308 68 78
Fax 022 342 68 12

Le tirage de ce numéro
est de:
241 500 exemplaires

www.tcsge.ch

Une offre de la Section genevoise du TCS

Osez tester le vélo électrique!

Votre défi:
Une semaine
de test gratuit!
Testez et jugez

Réservez
votre test gratuit
à l'avance!
Tél. 022 417 20 30



Le lancement! Patrick Schaub, président de la Commission des 2-roues, Guy Zwahlen, président de la Section, Vanessa, de One FM, Maria Roth-Bernasconi, Conseillère nationale, Enzo de One FM, Corine Moinat Vité, directrice de Balexert, Steve Bernard, directeur de Genève Place financière, Gaëlle de One FM, Pierre Maudet, Conseiller administratif et Thierry Meury, humoriste.

Cadeau! La Section genevoise du TCS offre CHF 700.- sur l'achat de 300 vélos électriques «Scoobike eZee Sprint», modèles retenus par sa Commission Mobilité en deux roues. Elle met ses membres au défi d'essayer ce mode de transport pendant 5 jours pour leurs déplacements professionnels. Gratuitement.

Le transfert modal n'est pas un vain mot pour la Section genevoise du TCS. Pour que la circulation aille dans le sens d'un apaisement, les discours ne suffisent pas. Sur-tout, évitons les tracasseries et les contraintes, l'action vélo électrique est une incitation positive.

Un vélo? Non, bien davantage!

La Section a lancé tout récemment sa grande campagne de promotion du vélo électrique. Le but est de convaincre toutes celles et tous ceux qui se déplacent pour des trajets professionnels. L'action concerne plus particulièrement le secteur tertiaire, soit environ 200'000 personnes à Genève. Acteur incontournable de la mobilité et fort de sa relation particulière aux automobilistes, le TCS favorise concrètement le transfert modal de la voiture ou du scooter vers le vélo électrique grâce à une aide à l'achat conséquente de CHF 700.- sur le «Scoobike eZee Sprint», modèle retenu

par la Commission Mobilité en deux roues. Davantage qu'un vélo, un nouveau moyen de se déplacer qu'il est possible d'essayer avant de l'adopter! Ainsi, pour aller plus loin encore et convaincre les Genevois, une opération de prêt gratuit pendant une semaine a été lancée pour tester ce mode de transport. Elle est ouverte à tous les membres du TCS. Comment faire? C'est très simple: appelez le 022 417 20 30 pour vous inscrire!

Ils ont accepté le défi vélo électrique TCS

Cinq personnalités au guidon et déjà convaincues! Cinq personnalités ont accepté de relever ce défi de façon publique. Elles ont découvert avec intérêt «leur» moyen de transport, prêté pendant une semaine. Au bout de quelques centaines de mètres, devant journalistes et photographes, leur avis était déjà positif.



Maria Roth-Bernasconi, conseillère nationale

Ses trajets la conduisent souvent à Berne, au Parlement, elle est donc une fidèle du train. A Genève, elle utilise son vélo électrique depuis son domicile au Grand Lancy pour toutes sortes de trajets et même pour aller faire ses courses. Elle trouve cela très pratique. Pour certains rendez-vous habituels, dit-elle, «le tram me prend trois quarts d'heure, le vélo normal une demi-heure et le vélo électrique vingt minutes».



Enzo, de One FM, va lui aussi tester ce mode de propulsion.

Pas encore
membre?
Vite, consultez
www.tcsge.ch
sous
«votre section»

Carte de visite

Réélue en 2007 pour un troisième mandat au Conseil national, cette ancienne députée au Grand Conseil genevois goûte à l'engagement depuis 1982, date à laquelle elle a rejoint le comité de l'ATE (Association transports et environnement). Juriste spécialisée dans les questions d'égalité, elle défend notamment la cause des migrant-e-s et des femmes: depuis 2001, elle est co-présidente des Femmes socialistes suisses. Le moteur de son engagement? La conviction, inspirée de Théocrite, que «l'eau, goutte à goutte, creuse le roc.»



Pierre Maudet,
conseiller administratif

Elu au Conseil administratif de la Ville de Genève, Pierre Maudet a déjà reçu un vélo électrique. Pourtant il est surpris par celui que la Section genevoise du TCS met entre ses mains. En quelques secondes il l'approuve.

Il trouve la poignée permettant de moduler l'assistance du moteur très pratique, «on peut facilement doser son effort». Il n'habite qu'à 500m. de son bureau, où il se rend à pied mais il a maintes occasions de se déplacer.

Carte de visite

Tombé à 15 ans dans la marmite politique, Pierre Maudet a plus de quinze ans de vie politique à son actif. Tout commence avec le Parlement des Jeunes de la Ville de Genève qu'il crée avec d'autres en janvier 1993 et dont il assure la présidence durant près de deux ans. Il développe ensuite les parlements de jeunes au plan genevois (1995) puis au plan suisse en 1996. Il adhère au Parti radical genevois en 1998 et se présente un an plus tard aux élections municipales en Ville de Genève où il est élu du premier coup. Actif huit ans comme conseiller municipal, il poursuit en parallèle ses activités de militant radical en tant que vice-président puis président du Parti radical genevois. Il est actuellement conseiller administratif de la Ville de Genève et président de la Commission fédérale de l'enfance et de la jeunesse (CFEJ).



Corine Moinat Vité, directrice du Centre commercial de Balexert

Elle est l'exemple type des difficultés que représente le transfert modal. Elle habite Bernex et elle met moins de dix minutes en voiture pour se rendre à Balexert. Plus de trois quarts d'heure en transports publics! Elle est surtout sensible à la mobilité douce car «son» centre s'agrandit de 10'000 m2 sans parking supplémentaire. Elle veut donner l'exemple pour ses collaborateurs et les clients qui viennent pour le fitness, le médecin, l'Ecole-Club, le cinéma, bref tous ceux qui n'ont pas de caddy plein à ras bord et pourraient utiliser un autre mode de transport. «Je l'utiliserai surtout pour mes trajets urbains, je le ferai aussi essayer par mes collaborateurs».

Carte de visite
Mme Moinat Vité a dirigé pendant plus de 20 ans le Ser-

vice culturel Migros Genève. Elle a organisé de nombreux spectacles de tous genres (concerts classiques, chanson, théâtre, humour, etc.) et collaboré régulièrement avec un grand nombre d'institutions culturelles du canton. Parallèlement, elle a également dirigé le Parc Pré Vert du Signal de Bougy. Elle a été nommée à la direction du centre commercial de Balexert le 1er mars 2005.



Thierry Meury, humoriste

Dire que Thierry Meury est un fan du vélo serait très exagéré. Il regarde le eZee avec un peu de méfiance. Puis il monte dessus et se prend au jeu. «Avec l'assistance on a l'impression d'être devenu un coureur du Tour de France, avec peu d'effort on avance».

Il ne cache pas que ce moyen de transport le tente assez «pour les beaux jours».

Carte de visite

Thierry Meury joue son premier one man show en 1989, à Genève et en 1998, il participe à la première Revue de Genève interdite avec Pierre Naftule. Il écrit avec Laurent Flutsch des spectacles pour Yann Lambiel. Il participe chaque dimanche à l'émission La Soupe est pleine de la Radio Suisse Romande.



Steve Bernard, directeur de Genève Place Financière

Il l'a testé dans une situation de déplacement pendulaire. Il constate qu'il peut «emprunter cet engin avec son costume-cravate de rigueur» et arriver frais et dispos grâce à l'impressionnante assistance électrique qui permet de négocier aisément les pentes et d'aller plus rapidement dans les tronçons plats. La recharge est également simple. «Je l'ai aussi testé dans la Rampe de Coligny, et ai pu rester assis

Voulez-vous profiter directement du rabais exceptionnel de CHF 700.- réservé aux membres du TCS? Appelez le tél. 022 417 20 30

La Commission mobilité en 2 roues a beaucoup roulé avant de faire son choix.



Le eZee Sprint, un choix raisonnable

Le Scoobike eZee Sprint a été retenu par les membres de la Commission Mobilité en deux roues de la Section genevoise du TCS pour son rapport qualité/prix. Bon nombre de bicyclettes à assistance électrique ont été utilisées par la commission. Le Scoobike eZee Sprint est pratique, confortable, il possède une batterie qui se retire en un tournemain. Son autonomie de 50 km suffit pour un usage intensif en ville. Il entre dans la catégorie des vélos, ce qui n'est pas le cas de certaines machines plus puissantes, qui obligent à porter un casque de cyclomotoriste. Ce qui n'empêche pas la Section genevoise du TCS de recommander évidemment le port du casque cycliste! Equipé d'un frein avant à disque et d'un frein à tambour à l'arrière, sa qualité de roulement permet de l'utiliser comme un vélo normal même lorsque la batterie est vide. Il existe à Genève d'autres marques et d'autres offres, notamment de la part de communes et d'associations, la Commission a choisi le vélo qui paraissait le meilleur compromis actuel pour les membres de la Section.



Le transfert modal en direct pour Pierre Maudet, Maria Roth-Bernasconi et Thierry Meury.

et tenir sans difficulté un 15 km/heure durant cette longue et forte montée». «Mon épouse et deux collègues l'ont essayé et ont tous déclarés 'c'est impressionnant!'. C'est en fait une nouvelle classe de véhicules: un vélo-moteur électrique». Considérant comment la Section genevoise du TCS a décoré la bicyclette, il se dit que «certaines entreprises et administrations pourraient être intéressées à habiller de tels vélos avec leur logo, pour les déplacements interurbains de leurs collaborateurs/trices.»

Carte de visite

Steve Bernard, Directeur de Genève Place Financière, citoyen genevois et membre de diverses associations (Swiss Bankers' Club, Rotary, Anciens de HEI et de Stanford, Amnesty International, Compagnie 1602, Appel Spirituel de Genève, Union Suisse des Attachés de Presse).

Un président convaincu!

Le président de la Section genevoise du TCS Guy Zwahlen l'a rappelé lors du lancement de cette grande opération: «la Section a toujours défendu le principe du libre

choix du mode de transport.» Elle s'oppose à des mesures contraignantes pour assurer un transfert modal mais «soutient toute démarche positive visant à encourager les usagers de la route à effectuer leurs déplacements quotidiens avec d'autres véhicules que la voiture ou le scooter, tout en ne stigmatisant pas ces modes de transport.»

Il a rappelé que la Section avait, en collaboration avec les transports publics genevois, permis à ses sociétaires d'acquiescer à un prix préférentiel un abonnement Unireso d'une année afin d'essayer les transports publics. L'action de l'essai et de la vente à prix préférentiel des vélos électriques s'inscrit dans la même logique. «Convaincre un certain nombre d'usagers de la route que ce mode de déplacement pourrait leur convenir permettra sans mesure de contrainte de désengorger le centre urbain et de rendre la circulation plus agréable. L'incitation positive et constructive doit constituer une alternative incontournable par rapport aux termes de contrainte, que certains n'ont cessé de proposer, voire hélas d'imposer» a déclaré le président de la Section.

Il s'est muni ensuite de son casque de cycliste pour enfourcher un de ces vélos électriques... brièvement car il tient à les laisser essayer aux membres de la Section.

Le N°1 des compactes



mécanique
carrosserie
pièces détachées
vente-achat
crédit
leasing



291, rte de Meyrin • Tél. 022 782 16 00
www.meyrinoise.ch

Profitez de notre succès :



New Grand Vitara Limited Edition

Un équipement supplémentaire irrésistible pour célébrer la 100'000* Suzuki en Suisse.

2.0 Top 4x4 Fr. 35'490.-,
2.0 Top 4x4 automatique Fr. 37'490.-,
1.9 Top Turbodiesel 4x4 Fr. 37'490.-

Taux leasing
4,88%

New Grand Vitara Limited Edition
Valeur ajoutée Fr. 6'500.-
Supplément Fr. 1'500.-
Vous économisez Fr. 5'000.-

Livable du stock