



**Thierry Meury.** L'humoriste n'a pas vraiment joué le jeu mais il soutient le vélo électrique «par principe». (SALVATORE DI NOLFO)



**Maria Roth-Bernasconi.** La conseillère nationale socialiste veut montrer l'exemple. «J'aimerais surtout encourager les femmes à l'utiliser; par exemple pour faire leurs courses.» (SALVATORE DI NOLFO)

# «En vélo électrique, je dépassais les voitures en sifflotant»

**TEST** Le ScooByke prêté par le TCS séduit les personnalités qui l'ont essayé.

GILLES CHAMPOUD

Une semaine après le début de la campagne du Touring Club Suisse (TCS) en faveur du vélo électrique, les responsables du club affichent leur plus beau

sourire: «C'est un succès!» assure Etienne Francey. «Nos dix vélos électriques sont déjà réservés jusqu'à la fin du mois de juillet. Pour satisfaire la demande, nous envisageons sérieusement d'acheter tout de suite cinq vélos supplémentaires. Par ailleurs, nous en avons déjà vendu cinq à des membres du TCS qui n'ont même pas trouvé indispensable de les essayer avant!» Le TCS a acheté dix vélos électriques pour permettre à ses membres de les tester jusqu'au 30 septembre.

Les personnalités qui se sont amusées à essayer un vélo pen-

dant cinq jours sont unanimement impressionnées: «J'ai mis seulement dix minutes depuis Rive pour atteindre Balexert!» souligne la directrice du centre commercial, Corine Molinat Vité, visiblement très enthousiaste. «Je dépassais les voitures en sifflotant le long de la rue de la Servette, c'était drôle! Je suis convaincue que ce vélo est un moyen pratique de circuler sans effort à Genève. D'ailleurs, après les travaux d'extension du centre Balexert, clients et collaborateurs seront plus nombreux que les places de stationnement. Le vélo électrique se

substituerait très bien aux voitures.»

## «On se sent libre»

La conseillère nationale Maria Roth-Bernasconi est également ravie et encourage tous les automobilistes et les scootéristes à modifier leurs habitudes: «C'est silencieux et beaucoup plus confortable qu'un vélo classique. Et ça ne pollue pas. On se sent vraiment libre. J'aimerais particulièrement encourager les femmes à utiliser ce vélo électrique, car il est pratique, notamment pour faire ses courses. En outre, si l'on

veut vraiment le rendre populaire, il faudra d'abord baisser son prix, qui est trop élevé malgré le rabais de 700 francs du TCS (2350 fr. après rabais). Mais je vais sans doute en acheter un pour toute ma famille.»

Steve Bernard est positif, mais estime qu'il faudrait équiper le vélo d'un top-case pour y ranger du matériel antipluie et un casque. Le directeur de Genève Place Financière a tenu à tester ce vélo en situation de déplacement pendulaire: «Je constate qu'il est possible de se déplacer en costume-cravate de rigueur et d'arriver frais et

dispo à son bureau sans ressentir de fatigue. Je l'ai aussi essayé le long de la rampe de Cologny et ai pu tenir sans effort à 15 km/h durant cette forte montée.»

Enfin, Thierry Meury n'a pas essayé le vélo électrique plus de vingt minutes. «Sur le principe, j'y suis favorable. C'est un véhicule utile et amusant. Mais je consomme trop de liquide pour en avoir un: j'ai peur que ça ne provoque un court-circuit... Plus sérieusement, j'ai été vraiment impressionné par la sensation de légèreté au moment du démarrage.»