

Le TCS lance son action en faveur du vélo électrique

Les membres auront 700 francs de rabais sur un modèle qui en coûte 3000.

Ce matin, cinq personnalités dont le politicien Pierre Maudet et le comédien Thierry Meury prenaient possession du vélo électrique qu'ils essayeront durant cinq jours, sur proposition du TCS. Et, dès aujourd'hui, l'agence de Rive du TCS Genève met dix vélos électriques «ScooBike eZee Sprint» à disposition de ses membres, qui pourront le tester gratuitement pendant une semaine.

S'ils souhaitent l'acquérir, ils ne le paieront que 2350 francs au lieu de 3050, grâce à un rabais de quantité négocié par le TCS avec ScooBike.

La batterie a une capacité de 370 W/heure et permet au cycliste une autonomie de 2 heures et demie à une vitesse moyenne de 25 km/h. Trois cents vélos

seront mis en vente chez ScooBike dans le cadre de cette campagne jusqu'au 30 septembre.

Le message que souhaitent faire passer les cinq personnalités qui se sont unies autour de ce projet, c'est qu'il faut «convaincre plutôt que contraindre». Convaincre les usagers de la route qu'il est possible de renoncer à son auto ou à son scooter pour se déplacer en ville. «Il ne faut surtout pas stigmatiser ces véhicules. Le TCS défendra toujours le principe du libre choix du mode de transport», affirme Guy Zwahlen, président du TCS Genève.

Si l'expérience rencontre le succès escompté, ScooBike lancera un nouveau modèle l'an prochain en partenariat avec le TCS. En revanche, si les 300 vélos n'ont pas été vendus au 30 septembre, l'offre sera repoussée au 31 décembre 2008.

Gilles Champoud



Pierre Maudet et Thierry Meury. Dans le cadre de la campagne, 300 vélos seront mis en vente chez ScooBike jusqu'au 30 septembre. (KEYSTONE)