

Roulez gratuitement en vélo électrique

- Le TCS vous offre d'utiliser un vélo assisté électriquement une semaine durant.
- Tous les samedis, la caravane du «défi vélo électrique» se rendra dans une commune différente.
- Opposés sur les buts, l'ATE et le Touring se rejoignent pourtant dans les faits.

CHARLES-ANDRÉ AYMON

Souvenez-vous! L'édition 2008 du défi vélo électrique du TCS avait été l'occasion de découvrir Thierry Meury - gauchement - installé sur un vélo. Quelque 330 personnes ont suivi son exemple et ont pu tester un de ces engins une semaine durant. En 2009, le Touring club suisse va plus loin et compte bien VOUS mettre sur un Scoobike eZee Sprint pendant sept jours, le temps de dompter la bête.

Cheveux au vent

Pour se rapprocher de la population, c'est une véritable caravane qui tournera ces six prochains mois dans l'ensemble du canton (lire encadré). Chaque date sera l'occasion pour les habitants d'une commune différente de se familiariser, sur un parcours balisé, avec une des vingt bicyclettes électriquement assis-

tées. Une fois conquis, ils pourront utiliser leur nouvelle conquête une semaine durant, le temps d'aller-retour au boulot ou de faire quelques courses cheveux au vent.

Dix-neuf communes

«La grande différence par rapport à l'an dernier», précise Guy Zwahlen, président de la section genevoise du TCS, «c'est que nous touchons désormais la couronne périurbaine. C'est une manière de faire la promotion, ailleurs qu'en centre-ville, d'un excellent complément aux autres moyens de mobilité.» Une telle réalisation n'aurait pas été possible sans la collaboration des dix-neuf communes participant au projet. Une adhésion qu'il n'a pas été difficile de décrocher, tant ces engins sont déjà peu ou prou entrés dans les mœurs.



Pour quelques-uns des dix-neuf maires partenaires de l'opération, son lancement, le 21 avril, fut l'occasion d'une chevauchée sauvage. DR

Subventions

«Nous accordons déjà 500 francs aux Meyrinois qui achètent un vélo électrique», témoigne ainsi, Jean-Marc Devaud (PDC), le maire de Meyrin. «Nous avons connu un joli succès, puisque depuis novembre, environ 80 personnes ont profité de cette offre», ajoute-t-il. Même son de cloche dans le bucolique village de Cartigny. Son maire, François Jaunin (Vivre à Cartigny), assure que sa commune «est assez avant-gardiste en ce

qui concerne les déplacements alternatifs et il n'est pas exclu que le Conseil municipal subventionne les acquéreurs de vélos de ce type l'an prochain.»

500 francs de rabais

Pas de financement public par contre du côté de Thônex ou le maire, Claude Detruche (rad.), affirme «défendre la liberté de choix en matière de mobilité. C'est un pas financier que doivent faire les gens qui sont prêts», ajoute M. Detruche

qui estime encore que «si les prix sont encore très élevés, ils devraient fortement baisser au fur et à mesure que la production se fera plus industrielle.» La proposition du TCS lui semble par contre idéale et «un essai s'impose pour tous», conclut celui qui utilise déjà régulièrement un deux-roues sans assistance. Pour les impatients et les impécunieux il restera à profiter d'une dernière offre du TCS qui propose à ses membres un rabais de 500 francs sur l'acquisition du modèle utilisé pour l'opération. ■



Raphaël Gaillard, secrétaire général de Chêne-Bougeries, Moussette Zanotti, adjoint au maire de Puplinge et la maire de Choulex, Christianne Jousson soutiennent l'opération de leurs mollets. DR

VÉLO EN UN Coup de fil

CAA • Toute personne intéressée peut essayer gratuitement un vélo électrique sur la tournée du défi dans le canton et les membres TCS ont également la possibilité d'en réserver un par téléphone au 022 417 20 30 pour le tester pendant 5 jours, gratuitement.

C'est une manière de faire la promotion ailleurs qu'en centre-ville d'un excellent complément aux autres moyens de mobilité.

Guy Zwahlen, président de la section genevoise du TCS

DUEL ÉLECTRIQUE

Quand TCS et ATE font assaut de réalisme

CHARLES-ANDRÉ AYMON

Le TCS, lobby de la voiture, n'est-il pas un peu gonflé de faire l'apologie du vélo électrique? «Pas du tout», sourit Guy Zwahlen, président de la section genevoise du Touring club suisse. «Le TCS, c'est avant tout le lobby de la mobilité sous toutes ses formes. On nous traite de groupe de pression pro voiture parce que nous défendons des moyens de locomotion attaqués en ce moment: la voiture et la moto. Mais ce qui nous intéresse, c'est la promotion des modes de transport alternatifs et non leur mise en opposition.» Pour M. Zwahlen, «l'important est d'agir dans un esprit positif, non pas contre l'automobile, mais en complément de l'auto. On peut prendre l'un ou l'autre, suivant qu'il fait beau ou pas, suivant que l'on se sent en forme ou pas.»

Victoire?

Cette critique à peine voilée de l'Association transport et environnement (ATE), qui a fait de la lutte pour une autre mobilité, le pilier de son action, n'étonne pas Émilie Flamand, secrétaire de l'ATE-Genève: «Force est de constater que nous ne partageons pas la même philosophie du transport», relève-t-elle. «Notre action en faveur du vélo à assistance électrique se déroule dans la durée. En 2007, nous avons ainsi reçu la Bourse cantonale du développement durable pour notre travail de promotion de ce moyen de transport au sein des entreprises et des collectivités publiques. Depuis, les collaborateurs des HUG, de Rolex, HSBC ou de la commune de Vernier ont pu tester grâce à l'ATE cette alternative avantageuse à la voiture ou au scooter.» Mais au-delà des luttes politiques, le pragmatisme sur-



Pour le président du TCS-Genève, le vélo électrique pourrait également aider les personnes âgées ou diminuées physiquement à gagner en mobilité. DR

nage. M. Zwahlen assure ainsi «que les deux actions sont complémentaires et ne touchent pas la même population.» Une conclusion que ne peut que partager Mme Flamand pour qui «un automobiliste en vélo, c'est déjà une victoire». ■

La tournée 2009 en dix-neuf dates

La caravane du défi vélo électrique TCS passera tout près de chez vous, les samedis, de 9h à 15h, sauf Genthod: 10h-15h:

25 avril	Veyrier	Centre sportif du Grand Donzel	20 juin	Puplinge	Place Communale
2 mai	Jussy	Nord de la Mairie/Route de Lullier	4 juillet	Onex	Place du 150ème
9 mai	Versoix	Ecole	11 juillet	Choulex	Stade Municipal
16 mai	Genève	Adrien-Lachenal	18 juillet	Carouge	Place de Sardaigne
16 mai	Avully	Place du Rhône	25 juillet	Satigny	Place du Village
23 mai	Thônex	Ecole d'Avully	22 août	Genthod	Ecole de Genthod
30 mai	Hernance	Place de Graveson	05 septembre	Chêne-Bourg	Place Louis-Favre
6 juin	Meyrin	A l'entrée du Bourg	12 septembre	Plan-les-Ouates	Place des Aviateurs
13 juin	Cartigny	Place des Cinq Continents	19 septembre	Meinier	Ecole de Meinier
		Préau de l'Ecole/Rue Trabli 5	26 septembre	Corsier	Nouveau Groupe Scolaire de Corsier

PUB ●●●

1^{ER} AU 10 MAI 2009

TOP AFFAIRES

TOP RESUME

TOP AMBIANCE

FOIRE

INTERNATIONALE

F/LA ROCHE-SUR-FORON

CARRÉMENT TOP

HORAIRES :

tous les jours de 9h30 à 19h00

NOCTURNE :

vendredi 8 mai jusqu'à 22h00

MAQUETTES GRATUITES ACCÈS PAILLE

Foire de la Haute-Savoie

Mont-Blanc

www.rochepre.com